

# LES TUNNELS DU MONT D'OR LYONNAIS, L'HERITAGE DES TAILLEURS DE PIERRE

Luc BOLEVY

## Résumé

Le mont d'or est un massif situé au nord de la ville de Lyon. Pendant plusieurs siècles, les carriers ont exploité les roches calcaires qui forment les pentes de ce massif. Malheureusement pour eux, les bancs exploitables se trouvent par endroits sous plusieurs mètres de matériaux impropres à la construction. Le choix de l'extraction en souterrain n'a toutefois pas été retenu dans cette région, probablement en raison de l'hétérogénéité, de l'inclinaison et de la dureté des roches. Le volume produit de matériaux indésirable constituant la « découverte » était considérable et leur présence au pied du front de taille gênait les carriers dans leurs entreprises. Aussi, ceux-ci les ont entassés le long des chemins qui permettaient de descendre les blocs jusqu'à la Saône toute proche, formant de part et d'autre des murs de pierre sèche derrière lesquels on pouvait disposer tous les débris d'extraction. Ces débris étant toujours plus nombreux, les ouvriers durent se résoudre à vouter ces chemins de roulage, ceux-ci devenant de fait, des chemins souterrains. Cet article propose un aperçu de ces tunnels de carriers, surprenantes pépites du patrimoine souterrain Lyonnais.

## Abstract

The Mont d'Or is a massif located to the north of the city of Lyon. For several centuries, quarrymen have exploited the limestone that form the slopes of this massif. Unfortunately for them, the banks that could be mined are in places under several metres of material that is unsuitable for construction. However, underground quarrying was not chosen in this region, probably because of the heterogeneity, slope and hardness of the rock. The volume of undesirable material that made up the "discovery" was considerable, and its presence at the foot of the quarry face hampered the quarrymen in their work. So they piled them up along the paths that took the blocks down to the nearby Saône, forming dry stone walls on either side behind which all the quarrying debris could be placed. As the debris grew in number, the workers had to resort to vaulting these tracks, which in effect became underground paths. This article provides an overview of these quarry tunnels, surprising nuggets of Lyon's underground heritage.



Fig. 1 : Entrée d'un tunnel du Mont d'Or.